

**PROVA**

- Navigazione sul mosso
- Il grande fly ben arredato
- La doppia dinette interna

# Sealine T51

- Molti scalini negli interni
- Altezza limitata in timoneria
- Teak solo optional



- Molti scalini negli interni
- Altezza limitata in timoneria
- Teak solo optional



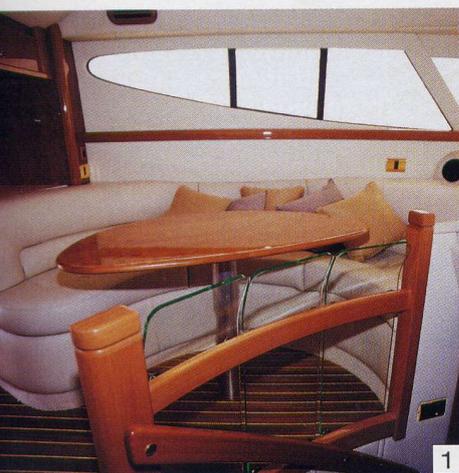
E' l'ammiraglia del cantiere inglese. Interni con un grande salone su più livelli e due dinette. Ottimo il comfort sul mosso. Il fly bridge, per dimensioni e funzionalità sembra la coperta di un open.

di Maurizio Bulleri

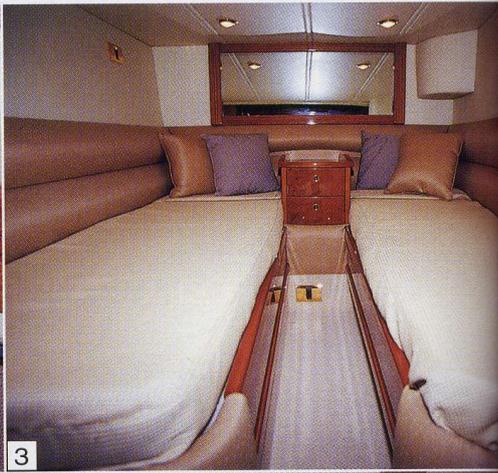
**E'** la barca regina del cantiere, recentemente gli interni hanno subito un modesto, ma accurato restyling, volto soprattutto a migliorare l'ergonomia degli spazi, la fruibilità della cucina e alcuni dettagli d'arredo. Prodotta già da alcuni anni, ha conquistato una maturità che è sinonimo di affidabilità.



# PROVA SEALINE T51



1 2



3



4 5



1. La luminosa dinette accanto alla timoneria, ideale per la colazione.
2. La plancia è attrezzata di serie con la strumentazione elettronica di navigazione.
3. La cabina doppia a letti gemelli gode di una buona altezza.
4. La nuova cucina angolare offre più spazio ed è più ergonomica.

Il cantiere ha progressivamente apportato all'imbarcazione tutte le migliori suggerite dai precedenti esemplari, sia agli impianti, sia all'arredamento. Oggi il T 51 è una barca più che collaudata, che incontra le aspettative dell'armatore sotto ogni punto di vista, inclusa la sicurezza a bordo. L'abbiamo provata a Sanremo, dove è stato inaugurato Solcio Mare, il nuovo punto d'incontro e d'assistenza per i clienti di Sealine. Chi vuole ancora di più, non deve far altro che attendere i saloni autunnali, quando verrà presentata la nuova ammiraglia.

## Progetto

L'opera viva e la distribuzione dei pesi sono state studiate per navigare confortevolmente anche sul mare mosso. I motori

si trovano a centro barca e sono accoppiati a linee d'asse tradizionali. Il baricentro piuttosto avanzato riduce il beccheggio. Per facilitare gli interventi dei meccanici, si possono facilmente rimuovere, oltre ai pagliolati, anche le strutture portanti d'alluminio.

Il prolungamento della tuga verso prua, da un lato accorcia il ponte, dall'altro regala uno spazio immenso al salone e al fly. E' proprio la sapiente gestione degli spazi una delle caratteristiche più interessanti del T51.

Il ponte superiore ha la stessa vivibilità di uno scafo open, con un grande prendisole e un'ampia area living, arredata con divano, tavolo e mobile cucina. Negli interni le cabine sono tutte ariose. Il ponte di coperta sorprende per l'insolita suddivisione delle aree, con la timoneria defilata,

la cucina centrale e due dinette separate. Il restyling dell'angolo cottura ne ha migliorato la fruibilità e l'estetica.

## Impianti

Una delle caratteristiche delle barche di Sealine è la possibilità di accedere facilmente a tutti gli impianti, compresi quelli sistemati nelle parti più nascoste dello scafo. I paglioli asportabili, e persino le strutture di sostegno dei pavimenti rimuovibili, rendono più agevole ogni intervento o anche la semplice ispezione. Il T51 è proposto con molti accessori ed impianti già inclusi nella versione di serie. Tra questi segnaliamo l'invidiabile dotazione di serie di strumenti elettronici, compreso l'autopilota, la doppia stazione Vhf dotata di interfono, il radar e il plotter, entrambi a colori. L'unico impianto opzionale raccomandato



6

è il condizionatore, la cui installazione prevede la contemporanea sostituzione del generatore di bordo con uno più potente (11 kW anziché 8 kW). L'impianto idraulico impiega wc di tipo elettrico (Quiet Flush) e, a richiesta, il serbatoio settico. Consigliata l'intercomunicazione dei serbatoi del carburante, fornita solo come optional.

### Coperta

La notevole estensione del flying bridge è uno dei punti di forza del T51. L'ampia struttura ha permesso di realizzare una zona living adatta ad ospitare molte persone; accanto al lungo divano può essere sistemato un tavolo da pranzo amovibile. Nel mobile cucina, situato dirimpetto, è prevista l'installazione opzionale di un barbecue elettrico, mentre nella parte inferiore si trova un capiente

frigo. L'area termina a poppa con una superficie prendisole che si estende per tutta la larghezza del ponte superiore, grazie alla chiusura scorrevole che copre il vano scala. Un'altra area prendisole è disponibile, come consuetudine, sul ponte di prua. Qui si notano due pratici gavoni per i parabordi; curiosamente, i relativi portelli si aprono nel verso opposto a quello più comodo. Il pozzetto di poppa appare diverso secondo le versioni: sgombro e privo di arredi fissi, oppure con una panca che dissimula l'accesso alla cabina equipaggio. Sui passavanti si nota che i tappi d'imbarco del carburante e dell'acqua sono scomparsi, sistemati in apposite nicchie che convogliano fuoribordo eventuali eccedenze. La presenza di tanti tientibene, dislocati in ogni parte della coperta e in aggiunta alle tradizionali battaglie, è un marchio di fabbrica,

una palese testimonianza dell'attenzione che Sealine ama dedicare alla sicurezza dei passeggeri.

### Interni

Salendo a bordo, l'attenzione è catturata dall'originale e grandissimo salone del ponte principale. La disposizione degli arredi e la suddivisione delle aree è tutt'altro che banale. Tre diversi livelli del pavimento contribuiscono a delimitare le zone. Il salotto d'ingresso si trasforma in sala da pranzo da otto o più posti, avvicinando al tavolo il divano scorrevole del lato sinistro. Due mobili a giorno separano parzialmente la zona di prua; uno di essi è un piccolo bar, l'altro una cucina completa di tutti gli elettrodomestici. Per le lunghe crociere, è possibile aggiungere, nel corridoio che conduce alle cabine, un frigo da 90 lt e, a scelta, la lavastoviglie o il congelatore da 90

**5. Molto spaziosa l'armatoriale di prua, con due zone beauty e tanti stipi**  
**6. Il grande salone d'ingresso, articolato su tre livelli e con due dinette è uno dei punti forti del Sealine.**

# PROVA



1. Tavoli e sedie del pozzetto vengono riposti nel cielino del fly.
2. Sul ponte di prora ci sono comodi gavoni per i parabordi.
3. Il prendisole del fly si estende anche sopra il vano scala.
4. La plancetta bagno è stata liberata dalla passerella.
5. L'ampia dinette sul ponte superiore, con il lungo divano.

It. Nel guardaroba della cabina di mezza barca è possibile richiedere l'installazione della lavasciuga. Sul ponte inferiore si trovano tre cabine e due bagni. Quella di prora e la matrimoniale centrale sono quasi di pari livello, anzi, quest'ultima si trova nella zona più confortevole ed è caratterizzata da un grande letto a una notevole ariosità. Sul lato opposto si trova una doppia a letti gemelli. Gli arredi dei bagni sono stati rivisti con accessori più moderni, come i lavelli di cristallo colorato, appoggiati su piani di marmo bianco, le cabine doccia sono separate. Ricca la dotazione di luci notturne, a pavimento, sotto i letti e lungo le scale.

## La prova

E' nata per navigare in qualsiasi condizione e predilige la stabilità e la possibilità di affrontare mare formato in sicurezza e in modo

confortevole, piuttosto che correre più veloce. Le linee d'acqua deflettono lontano gli spruzzi e la coperta resta asciutta anche in presenza di vento. Una leggera turbolenza della scia, in corrispondenza dei giardinetti, non provoca schizzi nel pozzetto di poppa. Alla velocità di crociera, l'intero asse di chiglia rimane immerso per imprimere maggiore direzionalità. La virata è dolce e progressiva e per stringere il raggio non è necessario ridurre il gas, piuttosto occorre esercitare una discreta forza sulla ruota. Il cambio di direzione non è immediato ma una volta impostata la rotta, lo scafo la mantiene perfettamente, senza richiedere continue correzioni. La barca viene motorizzata quasi esclusivamente con i Volvo D12 da 675 cv. Con questi propulsori, la progressione in fase di accelerazione è brillante e a 1000 giri/minuto (10 nodi) la

scia si stacca già dallo specchio. In partenza alza leggermente la prora ma la visuale, anche dalla timoneria interna, resta buona. Oltre i 16 nodi lo scafo entra in planata, l'angolo di corsa si riduce e la velocità cresce rapidamente e costantemente sino al massimo valore. La prova è stata condotta sia in acque calme, sia sul mosso, e le prestazioni sono risultate uguali in entrambe le situazioni. A 2000 giri/minuto lo scafo corre a 25 nodi e la navigazione è silenziosa, sia dal fly, sia nel salone. La migliore prestazione raggiunta è risultata di quasi 32 nodi. L'ergonomia delle postazioni di pilotaggio è buona e il fatto che l'altezza ridotta della timoneria interna non consenta di restare in piedi è irrilevante ai fini della visibilità. In manovra l'effetto del timone è nullo e la rotazione dello scafo è affidata ai due **Vela** propulsori e all'elica di prua.

## SEALINE T 51 LA PROVA IN CIFRE

### Progetto

Ufficio Tecnico del Cantiere

### Prezzo

Euro 712.363 + Iva e immatricolazione, franco Liguria con 2 Volvo D12 da 675 cavalli.

### Scafo

Lunghezza f.t. metri 15,67  
larghezza f.t. metri 4,58  
pescaggio metri 1,30 - serbatoio carburante 2 x 1022 litri  
serbatoio acqua dolce 2 x 315 litri - peso t 17.780 ca. - posti letto 6 + 2 per equipaggio  
portata 16 persone - categoria CE di omologazione B.

### Misure interne

altezza nel salone cm 190  
altezza in cucina cm 205 - altezza in timoneria cm 158 - cabina armatoriale: altezza cm 192 - letto cm 193 x 153 - cabina ospiti

### Le prestazioni

| Giri  | nodi | note                 |
|-------|------|----------------------|
| 1.000 | 9,4  | stacca la scia       |
| 1.200 | 11,0 | -                    |
| 1.400 | 13,7 | -                    |
| 1.600 | 16,8 | limite planata       |
| 1.800 | 21,3 | in assetto           |
| 2.000 | 25,3 | crociera economica   |
| 2.200 | 28,5 | velocità di crociera |
| 2.400 | 31,7 | velocità massima     |

Nota: le velocità sono state rilevate a Sanremo, con vento fresco, acque da quasi calme a mosse, temperatura dell'aria 20° centigradi, 3 persone a bordo, serbatoi carburante e acqua 50%

matrimoniale: altezza cm 181  
letto cm 184 x 160 - cabina ospiti a letti gemelli: altezza cm 199  
letto cm 190 x 60 - bagni altezza cm 192 - passavanti larghezza cm 24.

### Dotazioni standard

Ancora da 25 Kg con catena da 50 metri - verricello da 1.500 W elica di prua - caricabatteria da 45 A con presa di banchina gruppo elettrogeno da 8 kW flaps con indicatori - timoneria idraulica pilota automatico RayMarine con doppia stazione Radar RayMarine 75C - Gps/plotter Raychart 530 - Vhf RayMarine con doppia stazione e interfono strumentazione completa - trombe due bussole - indicatore di barra indicatore livello acqua radio/Cd con altoparlanti faro con comando a distanza antivegetativa - passerella

idraulica in acciaio inox con telecomando - pavimento pozzetto di teak - cuscini prendisole sul fly tavolo con due sedie di teak per il pozzetto.

### Dotazioni optional

Aria condizionata/riscaldamento 57000 BTU e generatore da 11 kW (€ 26.218) - barbecue elettrico sul fly (€ 634) - freezer da 90 litri, nel corridoio (€ 2.549) - frigo da 90 litri, nel corridoio (€ 1.380) - divano salone e dinette di pelle (€ 6.875) - serbatoio settico per wc con relativa pompa (€ 3.298) comunicazione serbatoi gasolio (€ 430) - pavimento dinette di teak (€ 841) - pavimento posto di guida di teak (€ 537) pavimento salone teak (€ 5.900) - TV 20" LCD con DVD e videoregistratore nel salone (€ 4.630) - cabina marinaio a poppa (€ 11.601) cuscini

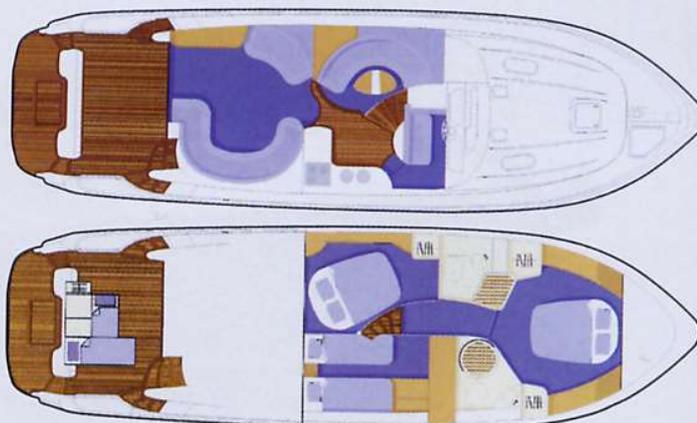
prendisole di prua (€ 878)  
lavastoviglie (€ 950)  
lavasciuga (€ 1.894) - panca di poppa nel pozzetto (€ 1.291).

### Motori della prova

Due Volvo Penta D12 diesel con trasmissione in linea d'asse potenza all'asse cavalli 675 - 6 cilindri in linea - iniezione diretta, turbocompressi con aftercooler cilindrata lt 12,13 - alesaggio x corsa mm 131 x 150 - peso a secco kg 1400.

### Indirizzi

Costruito da Sealine (GB)  
Importatore per l'Italia Cantieri Nautici Solcio Solcio di Lesa (NO)  
tel. 0322 77881  
fax 0322 76789  
www.solcio.com  
solcio@solcio.it



### In sintesi

Barca dal baricentro avanzato con motori centrali e tradizionali linee d'asse dirette. Buona la stabilità, prestazioni nella media. Interni con tre cabine doppie, più due eleganti cuccette per l'equipaggio nella cala di poppa. Possibilità di perfezionare l'arredamento con elettrodomestici indispensabili per le lunghe crociere. Fly ampio, da vivere intensamente, come se fosse uno scafo open. Pozzetto arredato con tavolo e sedie pieghevoli, da riporre nel cielino del fly. Molta attenzione per la sicurezza. Impianti di buona qualità, tutti facilmente ispezionabili.

